

# GPP MIKIĆ



GRAĐENJE • PROIZVODNJA • PROJEKTIRANJE

---

## POVRŠINSKA OBRADA

---

**MIKIĆ**  
GRUPA  
GPP MIKIĆ NAUTICA MARE TIHA





Površinska obrada spada u tehnologije tankih - hladnih asfaltnih presvlaka proizvedenih raspršivanjem sredstva za vezanje na podlogu, te razastiranjem agregata na vrhu.

Površinska obrada pruža veliki izbor prednosti:

**Učinak brtvljenja**

Dobre vozne karakteristike podloge na ledu

**Dobro prijanjanje**

Dobra vidljivost prilikom noćne vožnje

**Smanjivanje odsjaja mokrog kolnika**

Jednostavnije održavanje zimi

**Regenerativni efekt**

Niski troškovi proizvodnje i brza ugradnja

**Dugi vijek trajanja i mogućnost recikliranja**

Ovisno o postupku ugradnje, razlikujemo slijedeće vrste površinskih obrada:

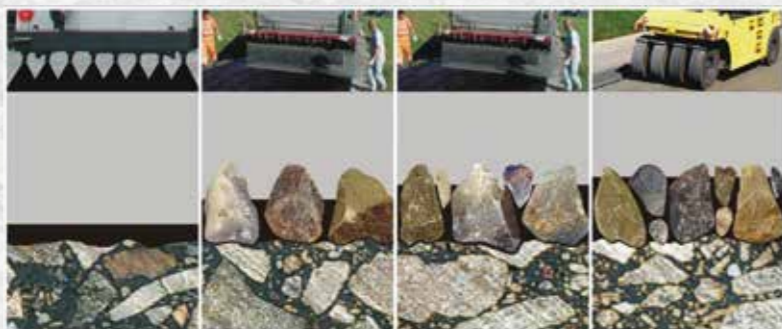
## 1 JEDNOSTRUKA POVRŠINSKA OBRADA NA ASFALT-BETONSKIM KOLNICIMA



Nanošenje bitumenske emulzije špricanjem, razastiranje zrna i temeljito zbijanje zrna uz pomoć gumenog valjka. Nakon sedmodnevne eksploatacije temeljito četkanje i otklanjanje slobodnih preostalih zrna.

Za niska do visoka prometna opterećenja.

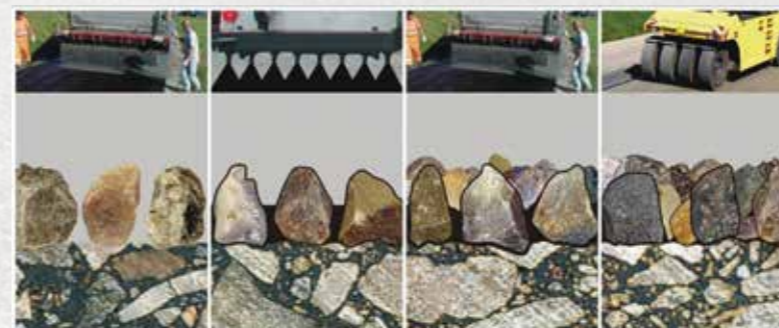
## 2 JEDNOSTRUKA POVRŠINSKA OBRADA SA DVOSTRUKIM POSIPOM KAMENOG AGREGATA NA ASFALT - BETONSKIM KOLNICIMA



Nanošenje bitumenske emulzije špricanjem, u drugom sloju razastiranje grubljeg zrna, nakon toga temeljito zbijanje zrna u vezivo uz pomoć gumenog valjka. Nakon sedmodnevne eksploatacije temeljito četkanje i otklanjanje slobodnih preostalih zrna.

Za srednja do visoka prometna opterećenja.

## 3 SANDWICH POVRŠINA NA ASFALT - BETONSKIM KOLNICIMA



Razastiranje grubljeg zrna, preko prvog sloja nanosi se bitumenska emulzija špricanjem, odmah se nanosi drugi sloj sitnog zrna, temeljito zbijanje zrna u vezivo uz pomoć gumenog valjka. Nakon sedmodnevne eksploatacije temeljito četkanje i otklanjanje slobodnih preostalih zrna.

Ova površina osigurava dobru hvatljivost i pogodna je za nehomogene površine. Za srednja i jaka prometna opterećenja.

## 4 DVOSTRUKA POVRŠINSKA OBRADA NA ASFALT - BETONSKIM KOLNICIMA



Nanošenje bitumenske emulzije špricanjem, razastiranje grubljeg zrna, odmah nakon ponovno nanošenje bitumenske emulzije špricanjem, razastiranje finog zrna i temeljito zbijanje zrna u vezivo uz pomoć gumenog valjka. Nakon sedmodnevne eksploatacije četkanje i otklanjanje slobodnih preostalih zrna.

Za srednje i jako prometna opterećenja.

## 5 POVRŠINSKA OBRADA NA NEVEZANOJ TUCANIČKOJ PODLOZI NA NEVEZANOM TUCANIKU (MAKADAM)



Razastiranje grubljeg zrna 16-22 ili 11-16, zbijanje zrna uz pomoć gumenog valjka, nanošenje bitumenske emulzije špricanjem. Razastiranje sitnog zrna (8-11 ili 4-8) i temeljito zbijanje zrna u vezivo uz pomoć gumenog valjka. U drugom sloju nanosi se bitumenska emulzija špricanjem. Završno posipavanje finog zrna (2-4 ili 4-8), temeljito zbijanje zrna u vezivo uz pomoć gumenog valjka. U drugom sloju nanosi se bitumenska emulzija špricanjem. Završno posipavanje sa finim zrnom (2-4 ili 4-8), temeljito zbijanje zrna u vezivo uz pomoć gumenog valjka. Nakon sedmodnevne eksploatacije temeljito četkanje i otklanjanje slobodnih preostalih zrna.

Idealan za otklanjanje prašine sa cesta.





# GPP MIKIĆ

GRAĐENJE • PROIZVODNJA • PROJEKTIRANJE

**G.P.P. MIKIĆ d.o.o.**

51513 Omišalj, Pušća 131

Tel: +385 051 842 030

Fax: +385 51 842 026

e-mail: [mikic@ri.t-com.hr](mailto:mikic@ri.t-com.hr)

[www.gppmikic.hr](http://www.gppmikic.hr)



*Posebno hvala Vialit Asphalt GmbH & Co.KG.,  
našem poslovnom partneru na više od 30  
godina dobre suradnje.*

**MIKIC**  
GRUPA  
GPP MIKIĆ NAUTICA MARE TIHA